



Ausgangslage Grimselbahn

Beat Rieder, Verwaltungsrat Grimselbahn AG

Weitgehende Erdverkabelung der Grimsel-Leitung
als Empfehlung der Begleitgruppe.

Präferenz für Kabel-Bahn-Lösung

Werden Anforderungen in der weiteren Projektbearbeitung erfüllt, setzt Swissgrid gemeinsam mit der künftigen Infrastrukturkonzessionärin des multifunktionalen Grimselbahntunnels die Alternativvariante um.



→ Die Grimselbahn AG ist erfreut über die Empfehlungen der Begleitgruppe.

- Die Begleitgruppe hat im SÜL-Verfahren zur Grimselleitung eine weitgehende Erdverkabelung vorgeschlagen.
- Für die für die Grimselbahn relevante Strecke von Innertkirchen nach Oberwald ist eine durchgehende Verkabelung vorgesehen.
- Zwar sind an die Kabel-Bahn-Variante Vorbedingungen geknüpft.
- Aus Sicht der Grimselbahn AG erscheinen aber diese Vorbedingungen erfüllbar.
- Die Grimselbahn AG schätzt insbesondere die Aussage, dass bei Erfüllung der Bedingungen die Alternativvariante, d.h. mit Grimselbahn, zur Realisierung kommt.

Ausgangslage: Bahnentscheid



Minimalforderung: Projektierungskredit

Das Parlament spricht 2023 einen Projektierungskredit für die Grimselbahn.
Der Kredit für die Realisierung der Grimselbahn fällt das Parlament 2027.



- Weniger glücklich ist die Grimselbahn mit dem vorgegebenen Zeitplan.
- Zwingend für die Fortführung des Projekts ist ein zeitnahe Entscheid dass Mittel für die Projektierung bereit gestellt werden.
- Dennoch sind mit einem solchen Entscheid die Weichen für die Grimselbahn noch nicht auf GRÜN GESTELLT.

Ausgangslage: Bahnentscheid



Minimalforderung: Projektierungskredit

Das Parlament spricht 2023 einen Projektierungskredit für die Grimselbahn.
Der Kredit für die Realisierung der Grimselbahn fällt das Parlament 2027.

Forderung der Grimselbahn AG in den Vernehmlassungsverfahren

Das Parlament spricht 2023 sowohl Kredit für Projektierung und die Realisierung der Grimselbahn.

Begründung

- 1) Eine teure und ineffiziente Parallelprojektierung wird vermieden.
- 2) Die Synergien des Bündelungsprojekts werden vollumfänglich ausgeschöpft.
- 3) Es herrscht Planungssicherheit.



Informationsveranstaltungen BFE / Swissgrid vom 1. und 2. Juni 2022 in Innertkirchen und Oberwald

5

- Im Zeitplan, der nun in die Vernehmlassung geschickt wird, ist vorgesehen, dass die Mittel für die Realisierung der Grimselbahn im Rahmen des Ausbauschnitts 2040/45 bewilligt werden.
- Diesen Zeitplan erachtet die Grimselbahn AG nicht als zielführend, denn er hat gewichtige Nachteile.
- Vorgesehen ist, dass Swissgrid für die Kabelvariante eine Parallelprojektierung startet.
- Die bedeutet aber auch, dass unabhängig vom Entscheid des Parlaments im 2027 eine hohe Geldsumme für eine Projektierung ausgegeben wurde, die nicht fortgeführt wird.
- Sinn eines Bündelungsprojekts ist es Synergien auszunützen. Mit dem vorgeschlagenen Zeitplan wird aber gerade diese Zielsetzung mit Füßen getreten. Der Gewinn dank Synergien wird unnötig erheblich gesenkt.
- Auf einen Entscheid bis 2027 zu warten ist auch eine erhebliche Belastung für die Standortgemeinden.
- Zwar dürfen Sie erwarten, dass die Hochspannungsleitungen zurückgebaut werden. Ob aber die Grimselbahn realisiert wird bleibt über weitere vier Jahr ungewiss.
- Das bedeutet aber auch dass angedachte Entwicklungen der Dörfer weiter auf sich

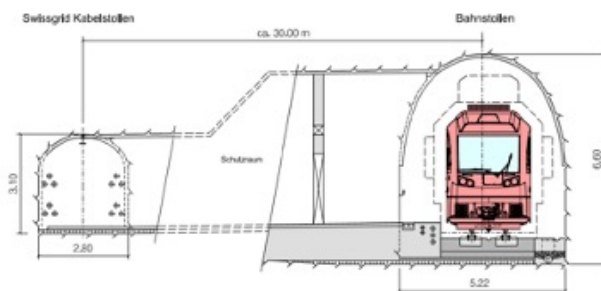
warten lassen.

Abschluss Projektvorbereitung bis Ende 2022



- Ziele:** - Machbarkeit bestätigen sowie Baureife erreichen («Weg ist frei»)
- Argumentation für Parlamentsentscheid erstellen

System für Bündelung, Sicherheit, Deponien



Bündelungs-System entwickeln.
Sicherheitskonzept definieren.

Deponien sichern. Innertkirchen,
Handegg (Bild), Goms

Informationsveranstaltungen BFE / Swissgrid vom 1. und 2. Juni 2022 in Innertkirchen und Oberwald

6

- Kurzfristig setzt die Grimselbahn AG alles daran, dass bis Ende 2022 die Vorarbeiten soweit vorangetrieben werden, dass das Projekt als baureif gelten kann.
- In Absprache mit Swissgrid wurde bereits entschieden, dass von 3 zur Auswahl stehenden Systemen die Lösung mit zwei Stollen weiterverfolgt wird.
- Zwar liegen die Kosten 5% höher als bei der billigsten Lösung, die vielen Vorteile machen die Mehrkosten mehr als wett.
- Weiter sollen mit allen Landeigentümern, beispielsweise für Linienführung oder Deponien, Vereinbarungen unterzeichnet werden, welche Eckwerte für spätere Nutzungen des Lands enthalten.

Linienführung



Drei Tunnel-Abschnitte
Länge Neubaustrecke: 23 km

Vorbereitung der Verfahren für Konzession und
Plangenehmigung bis 2027

Linienführung Innertkirchen

Informationsveranstaltungen BFE / Swissgrid vom 1. und 2. Juni 2022 in Innertkirchen und Oberwald

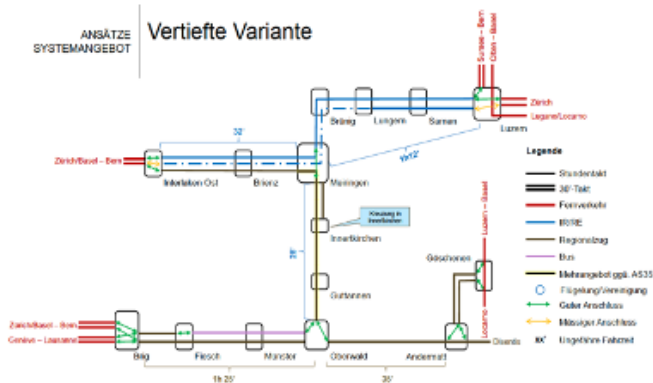
7

- Bereits sehr weit Fortgeschritten sind die Abklärungen zur Linienführung, insbesondere für die Strecken, die nicht in Tunnels zu liegen kommen
- Bis Ende Jahr werden Vorarbeiten abgeschlossen, dass ab 2023 unverzüglich mit Konzessionsverfahren und Plangenehmigungsverfahren begonnen werden kann.

Fahrplan

ANSÄTZE
SYSTEMANGEBOT

Vertiefte Variante



Fahrplanstudien (SMA) und Betriebskonzept mit Einbezug von zb und MGB.

Vorgeschlagene Variante:

- Regionalzug Interlaken – Meiringen nach Oberwald weiterführen
- Stunden-Takt
- Fahrzeit Meiringen – Oberwald: 28 Min
- Kreuzung in Innertkirchen
- Keine Anpassungen im Netz von zb und MGB erforderlich

Informationsveranstaltungen BFE / Swissgrid vom 1. und 2. Juni 2022 in Innertkirchen und Oberwald

8

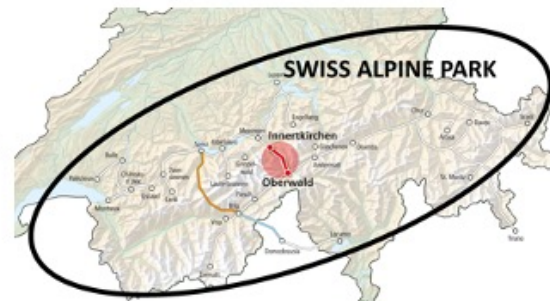
- Weit vorangeschritten sind Abklärungen über einen künftigen Betrieb einer Grimselbahn.
- Unter vielen geprüften Lösungsansätzen zeigt sich derzeit die Weiterführung der Regionalzüge von Interlaken ab Meiringen nach Oberwald.
- Gäste aus Luzern hätten direkten Anschluss in Meiringen.
- Die Fahrzeit wird mit 28 Minuten von Meiringen nach Oberwald berechnet.
- Danke der optimalen Einpassung der Grimselbahn in die bestehenden Fahrpläne ist zudem gewährleistet, dass auf den Zubringerstrecken keine Zusatzinvestitionen getätigt werden.

Abschluss Projektvorbereitung bis Ende 2022



Nutzen des Girmseltunnels für den Tourismus

- Attraktive Packages mit Unterkunft, ÖV-Ticket und Gepäcktransport an Reisetagen,
- Steigerung der 400'000 transportierten Personen um 60'000 pro Jahr,
- Verlagerung des Verkehrs im Alpenraum, Reduktion von 1'000 Tonnen CO²,
- Einführung des Gepäcktransports im SwissAlpinePark.



Informationsveranstaltungen BFE / Swissgrid vom 1. und 2. Juni 2022 in Innerkirchen und Oberwald

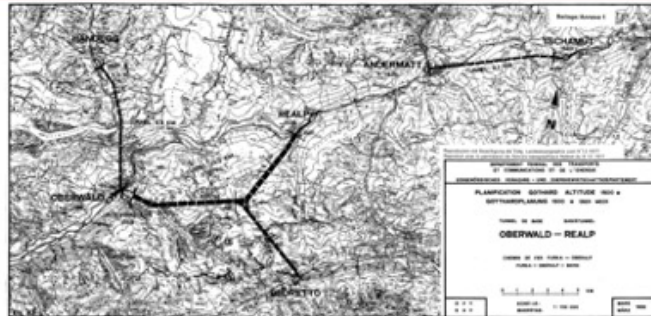
9

- Prognostiziert 400'000 transportierte Personen durch den Girmseltunnel pro Jahr ab Inbetriebnahme
- Der Verfasser der Studie, Prof. Laesser von der Hochschule St. Gallen, sieht aber ein grosses Potential für zusätzliche Fahrten durch ein Angebot an attraktiven Packages
- Ein vom Bund gefördertes und von vielen Betrieben im Alpenraum unterstütztes Projekt weist nach, dass so über 60'000 zusätzliche Fahrten generiert werden können
- Angeboten sollen Packages, die nicht nur Unterkunft und Bahntransport umfassen. Innovativ wird sein, dass im ganzen Alpenraum ein Gepäcktransport angeboten wird.
- Solche attraktiven Angebote helfen mit, dass mehr Touristen auch im Alpenraum den öffentlichen Verkehr nutzen.

Grimseltunnel – ein lang gehegter Traum



**Evaluation Alpentransversale,
Projekt Schmid 1856**



**Projekt Gotthardkreuz,
Projekt Bonvin 1969**

**Grimseltunnel – jetzt zum Greifen nah!
Breite Unterstützung ist zugesagt.
Der Entscheid fällt 2023 im Parlament.**

Informationsveranstaltungen BFE / Swissgrid vom 1. und 2. Juni 2022 in Innerschönenberg und Oberwald

10

- Erste Projekte für eine Grimselbahn gab es schon schon 1850, viele weitere folgten.
- Noch nie war man aber so nahe an einer Realisierung.
- Die einmalige Chance müssen wir jetzt ergreifen.
- Er fehlt jetzt nur noch ein Entscheid im Parlament. Die Grimselbahn AG setzt sich in den kommenden Monaten dafür ein, dass dieser 2023 gefällt wird.

Eine Vision mit grossem touristischem Potenzial: die Grimselbahn



Danke für die Unterstützung
www.grimseltunnel.ch

Informationsveranstaltungen BFE / Swissgrid vom 1. und 2. Juni 2022 in Innertkirchen und Oberwald

11

Danke an ALLE die uns dabei unterstützen.