

An aerial photograph of a vast mountain range. The peaks are rugged and covered in patches of snow and glaciers. The valleys below are lush green, with some small lakes and winding roads. The sky is clear and blue, with a few wispy clouds in the distance.

Grimselbahn AG

Projekt Grimseeltunnel

Hans Wicki, VRP, und Gianni Biasiutti, Projektleiter

Informationsanlass Swissgrid AG
18. September 2020 in Oberwald

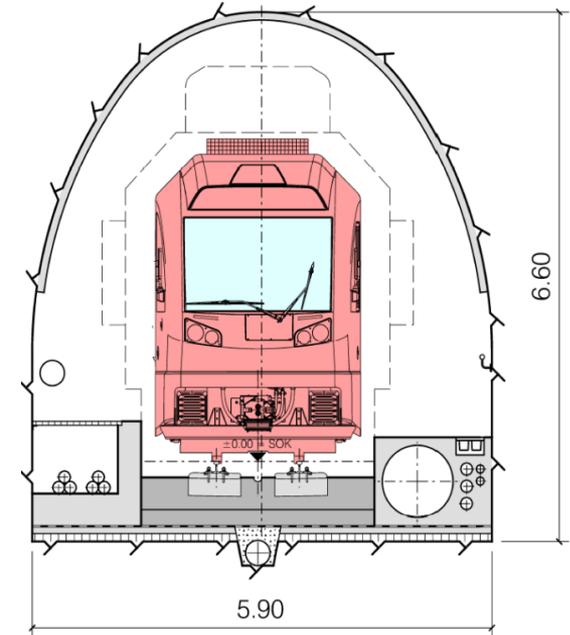
Stand des Projekts

Gianni Biasiutti
Grimselbahn AG
Projektleiter

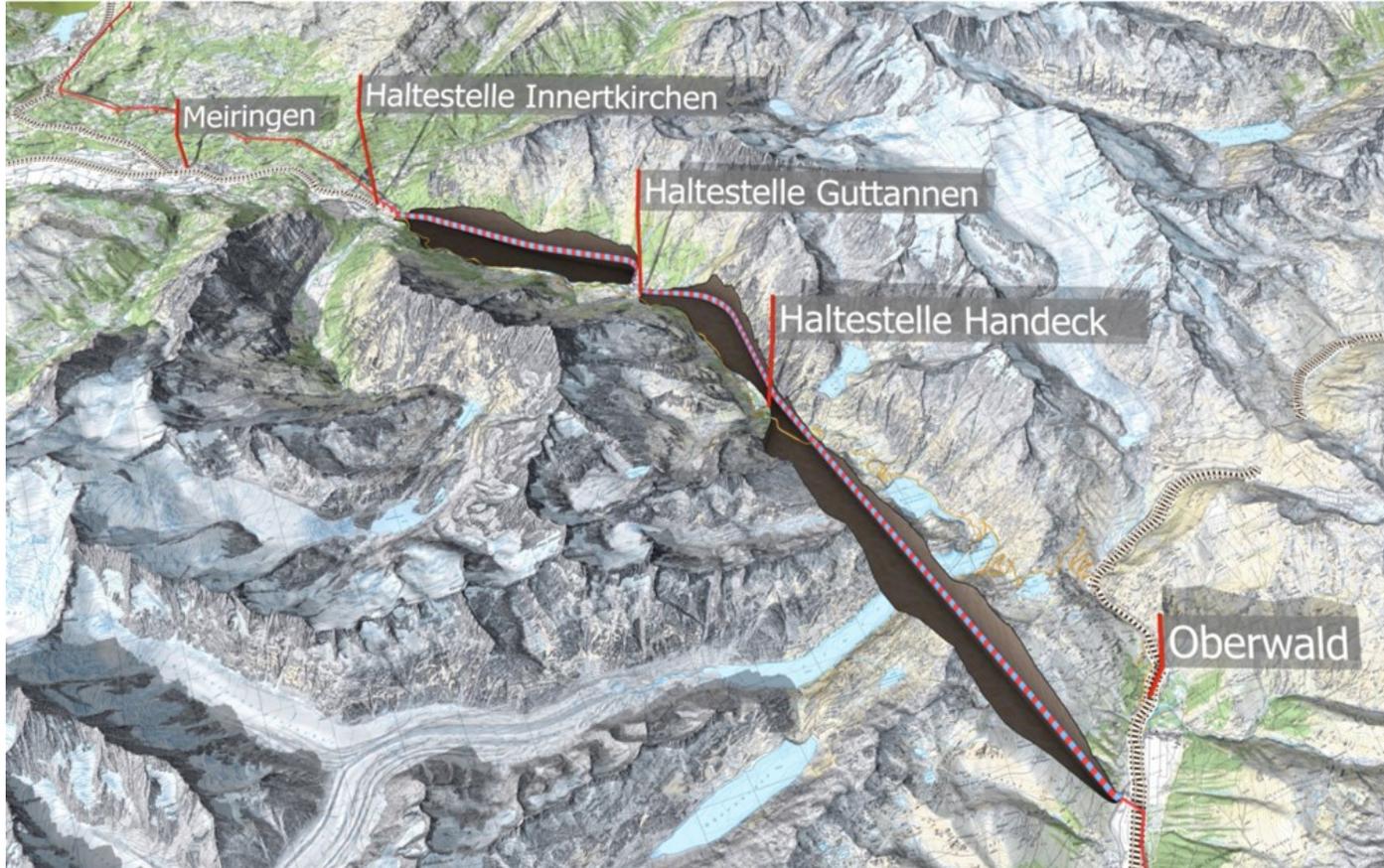
Projekt Grimsetunnel



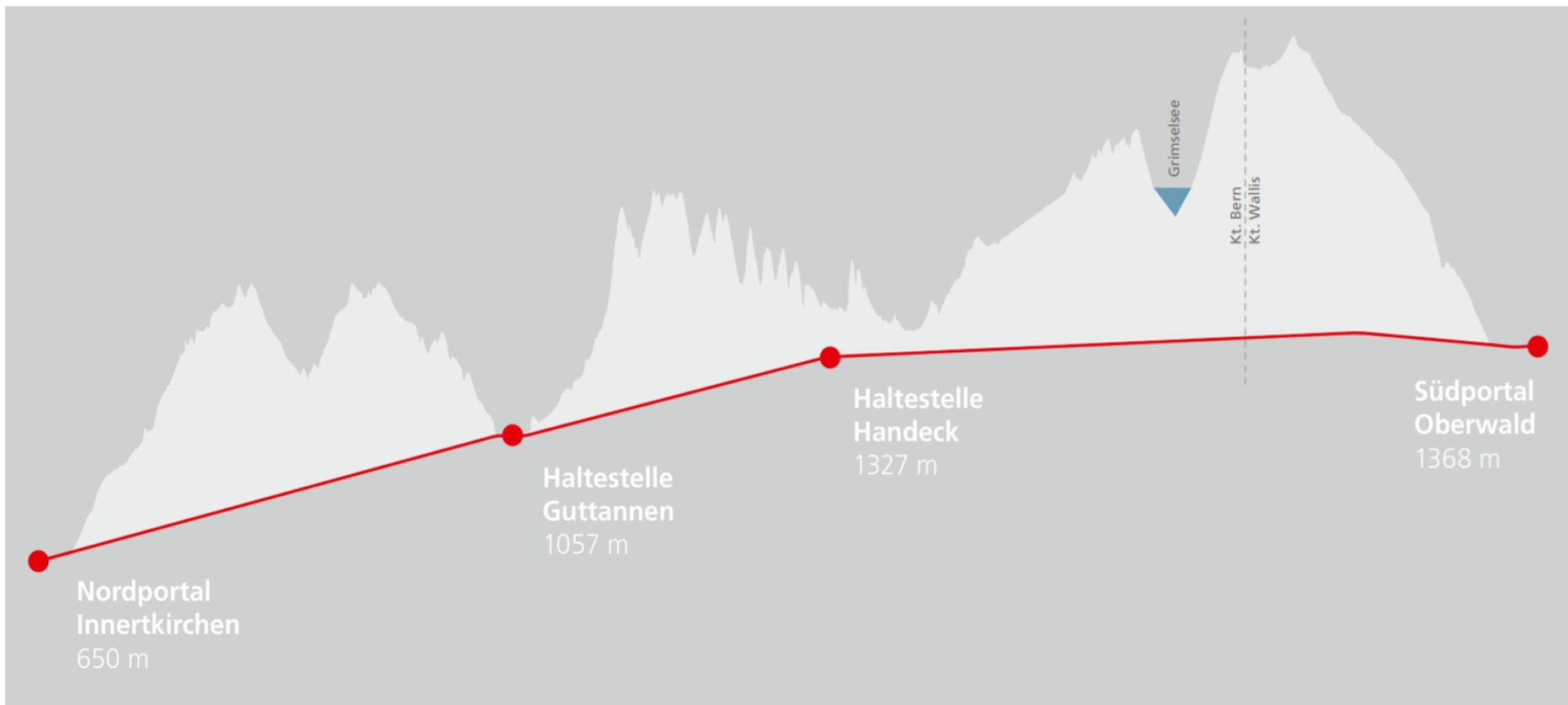
Multifunktionale Tunnel-Anlage für Bahn und Höchstspannungsleitung, 22 km



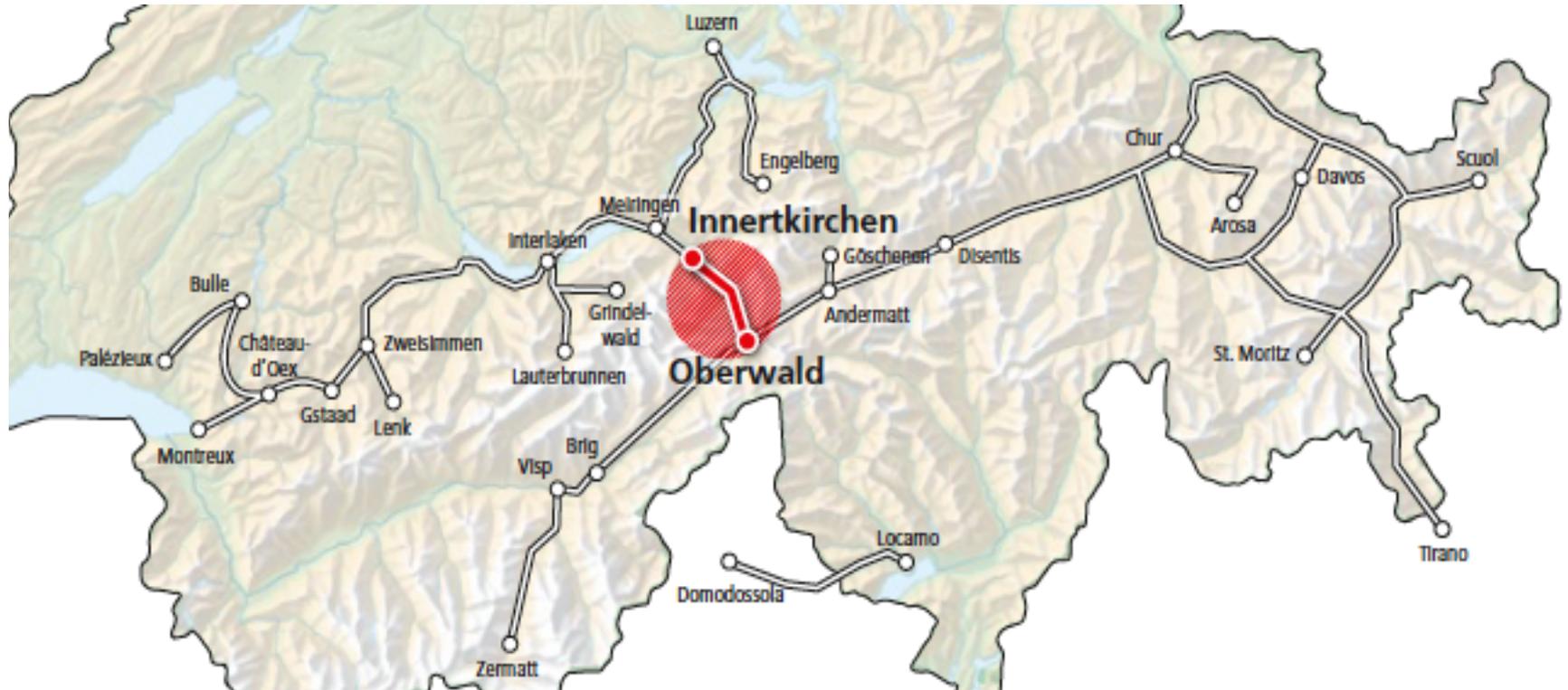
Projekt Grimsetunnel



Projekt Grimsetunnel



Grimselbahn: Lückenschluss im Schmalspurnetz





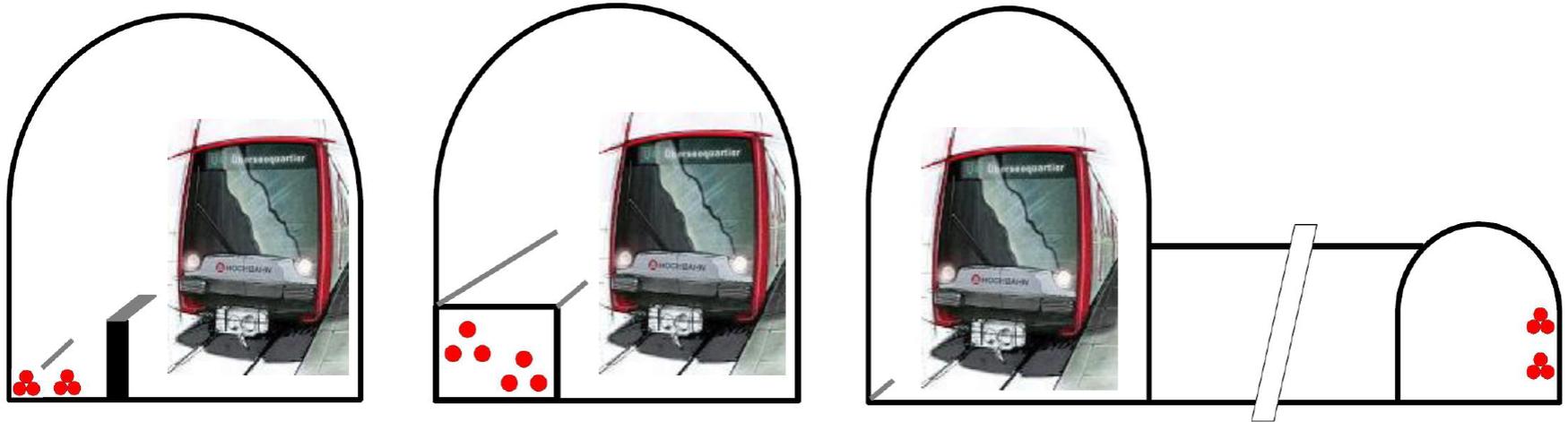
Machbarkeitsstudie 2015:

- Linienführung
- Struktur Tunnel und Aussenanlagen
- Konzept Bahnausrüstung
- Erste Kostenschätzung

Studie Systemwahl 2019:

- 3 Systeme zur Bündelung entwickelt
- Machbarkeit der Bündelung untersucht
- Kostenschätzung mit Richtofferten Bau u Kabel

Projekt Grimsetunnel



- Enge Platzverhältnisse
- Gegenseitiger Schutz der beiden Infrastrukturen in Betrieb und bei Störfällen, Personensicherheit
- Immissionsgrenzwerte bezüglich magnetisches Feld
- Elektromagnetische Verträglichkeit
- Abfuhr der Kabel-Verlustwärme / Lüftung

- Länge der Tunnel-Anlage: 22 km
- Steigung Innertkirchen – Handeck: 5,9 % – Adhäsion (ohne Zahnrad)
- Fahrzeit Meiringen – Oberwald: 35 Minuten
- Geplanter Baubeginn: 2027
- Bauzeit: 7 Jahre
- Gesamtkosten Tunnel-Anlage + Bahnausrüstung + Kabelanlage: ca. 600 Mio. CHF

- SÜL-Verfahren: Dokumentation liefern, Fragen klären
- Mit Swissgrid eines der 3 Systeme definitiv festlegen und spezifizieren
- Sicherheitsfragen und Kostenteilung: mit Behörden klären
- Projekt:
 - Oberirdischen Linienführungen sichern
 - Deponie in Bewilligungsverfahren
 - Geologische Erkundungen

→ **Weichenstellung bei Abschluss SÜL 2022: Grimseltunnel weiterverfolgen JA / NEIN ?**

Bedeutung, Innovation, Vorgehen

Hans Wicki
Grimselbahn AG
Präsident des Verwaltungsrates

Aktionäre

Gemeinden Interlaken, Meiringen, Innertkirchen, Schattenhalb,
Guttannen, Obergoms, Goms, Fiesch, Bellwald, Fieschertal.
IG Grimselbahn, KWO

Verwaltungsrat

Hans Wicki, Präsident
Nadja Pieren, Vizepräsidentin
Beat Rieder, Verwaltungsrat

Dres von Weissenfluh, Sekretär

Projektteam

Gianni Biasiutti, Projektleiter
Lorenz Bösch
Dres von Weissenfluh, Sekretär

Beirat

Thomas Egger (Vorsitz)
Walter Brog
Gerhard Fischer
Thomas Gasser
Jost Meyer
Marcel Perren
Herbert Volken

Projekt INNOTOUR

Nutzen der Grimselbahn für
den Tourismus

- **Bundesrat, Bericht 21.Juni 2017: Gebot zur Bündelung von Leitungen mit Bahnen und Nationalstrassen (Antwort auf Motion Rechsteiner)**
 - UVEK, technische Grundlagenstudie zu multifunktionalen Infrastrukturen, 28. Februar 2019
- UVEK, Absichtserklärung vom 16. Mai 2019 zur Bündelung von Übertragungsleitungen mit Nationalstrassen und Eisenbahnstrecken.



Grimseltunnel

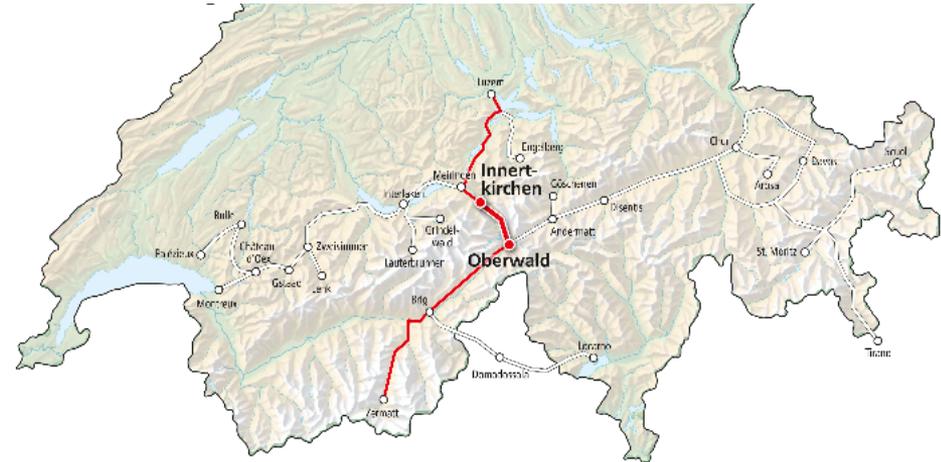
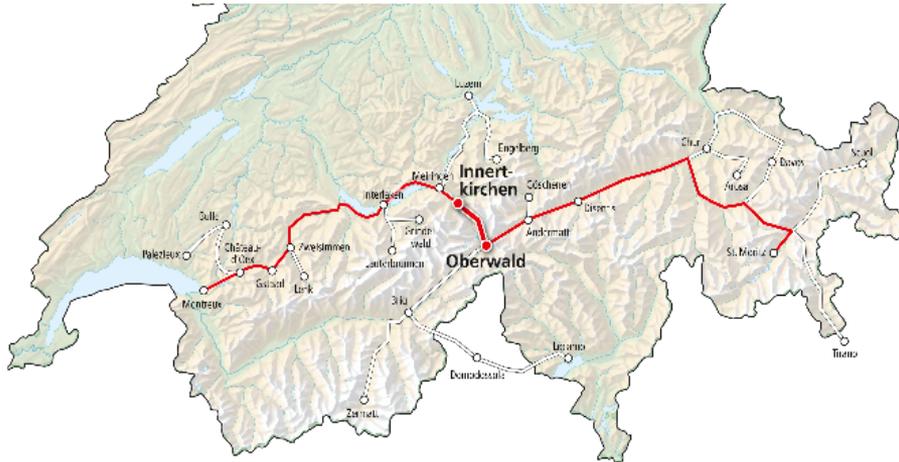
- entspricht dem Bündelungsgebot des Bundesrats
- kosteneffizient
- landschaftsschonend
- beispielgebend, mit internationaler Ausstrahlung

→ **Innovation!**

Innovation!

Bahn, Meterspur-Netze: Zusammenschluss zu Gesamtnetz 850 km

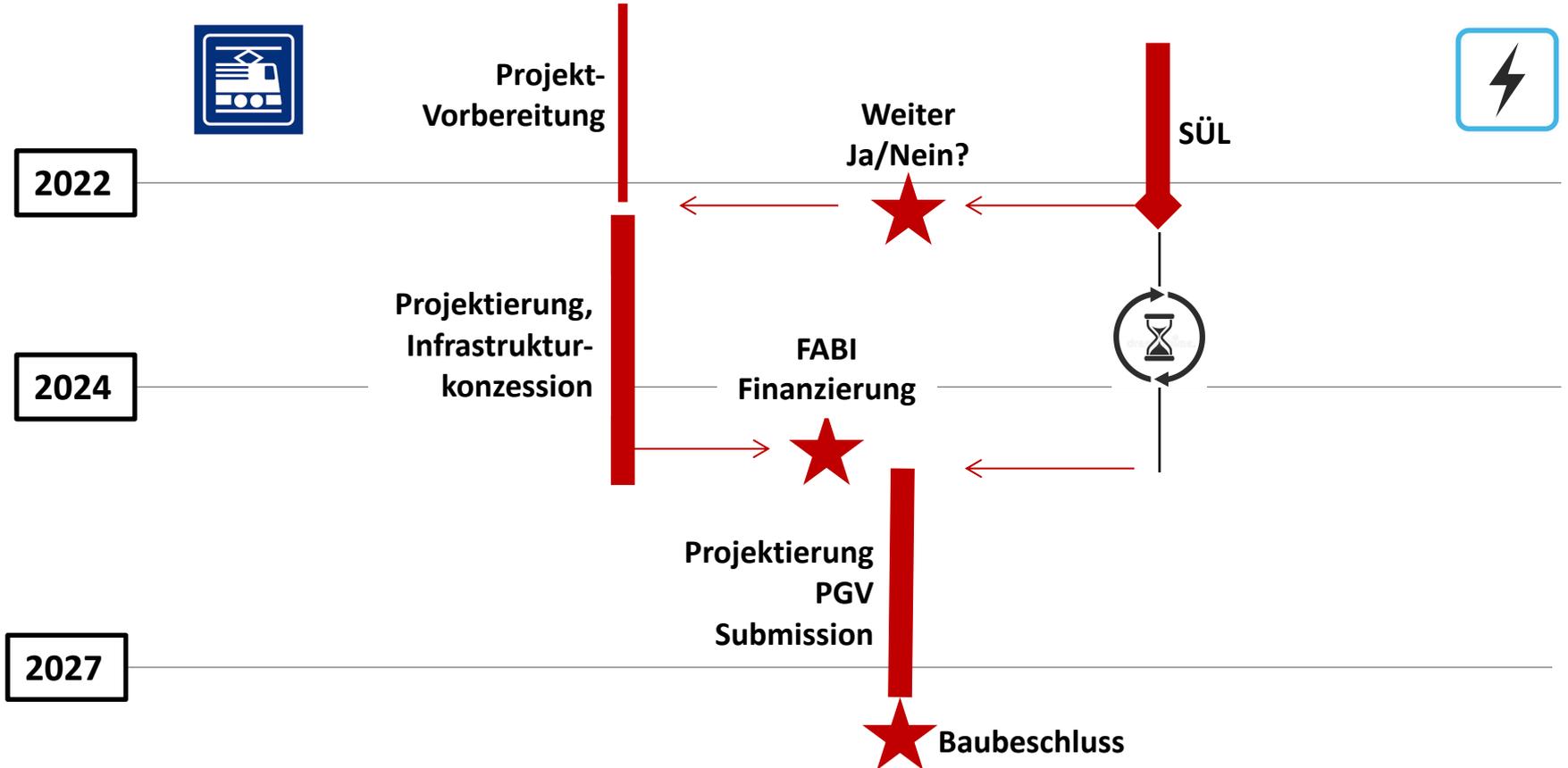
- Eröffnet Verbindungen zwischen Top-Destinationen, z.B.
 - Interlaken – Andermatt – St. Moritz
 - Luzern - Zermatt



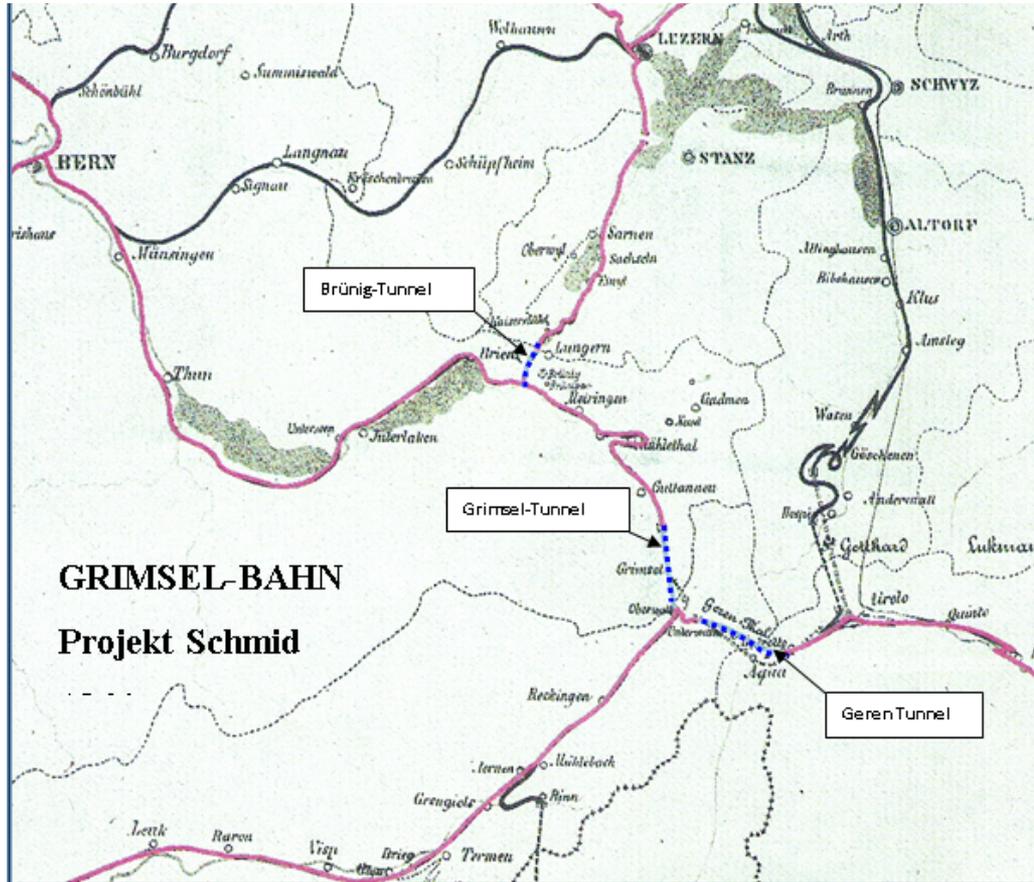
- Flexible Reisemöglichkeiten im gesamten Alpenraum:
 - Neue touristische Angebote
 - Verlagerung Strasse zu Schiene
- Bedeutende zusätzliche Frequenzen
 - Bessere Ertragslage der Bahnen → geringere Abgeltungen
- Netz von Regionalbahnen wird zum Netz für Reisen zwischen Top-Tourismus-Destinationen

- Wintersichere Erschliessung des Berggebietes
- Zusammenschluss der Regionen Haslital und Goms
- Arbeitsplätze

Weiteres Vorgehen



Projekt Grimsetunnel



1850:
Evaluation Alpentransversale,
erste Projekte für Grimsetunnel

2020 – 2027:
Multifunktionaler Tunnel,
als einmalige Gelegenheit!

➤ Beispielgebende Innovation