

An aerial photograph of a vast mountain range. The peaks are rugged and covered in patches of snow and glaciers. The valleys below are lush green, with some small lakes or ponds. The sky is clear and blue, with a few wispy clouds near the horizon.

# Grimselbahn AG

# Projekt Grimseltunnel

**Hans Wicki, VRP, und Gianni Biasiutti, Projektleiter**

**Informationsanlass Swissgrid AG**  
**18. September 2020 in Oberwald**

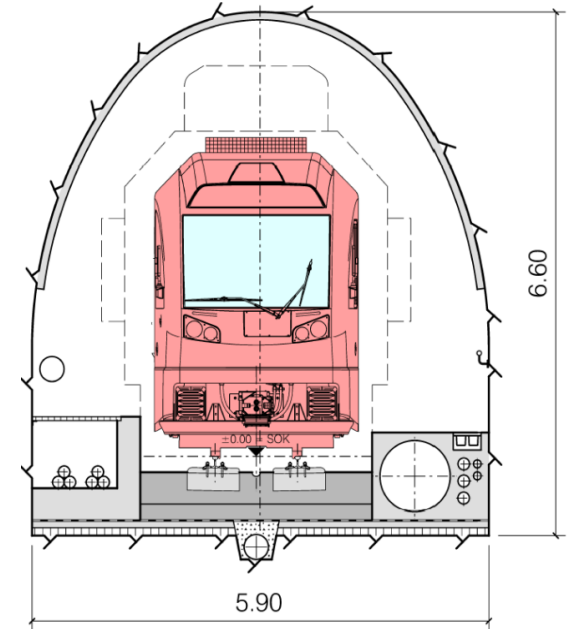
# Stand des Projekts

**Gianni Biasiutti**  
**Grimselbahn AG**  
**Projektleiter**

# Projekt Grimsetunnel



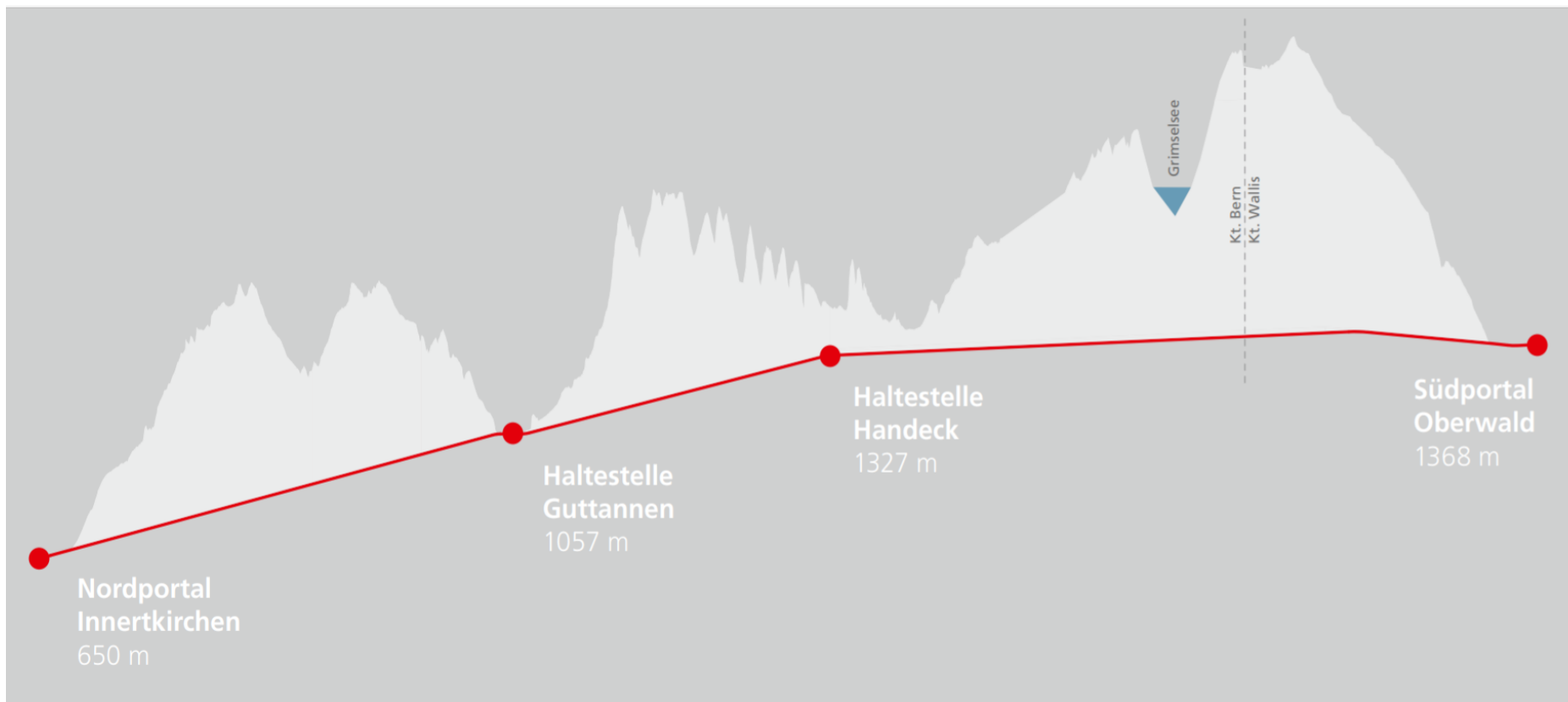
## Multifunktionale Tunnel-Anlage für Bahn und Höchstspannungsleitung, 22 km



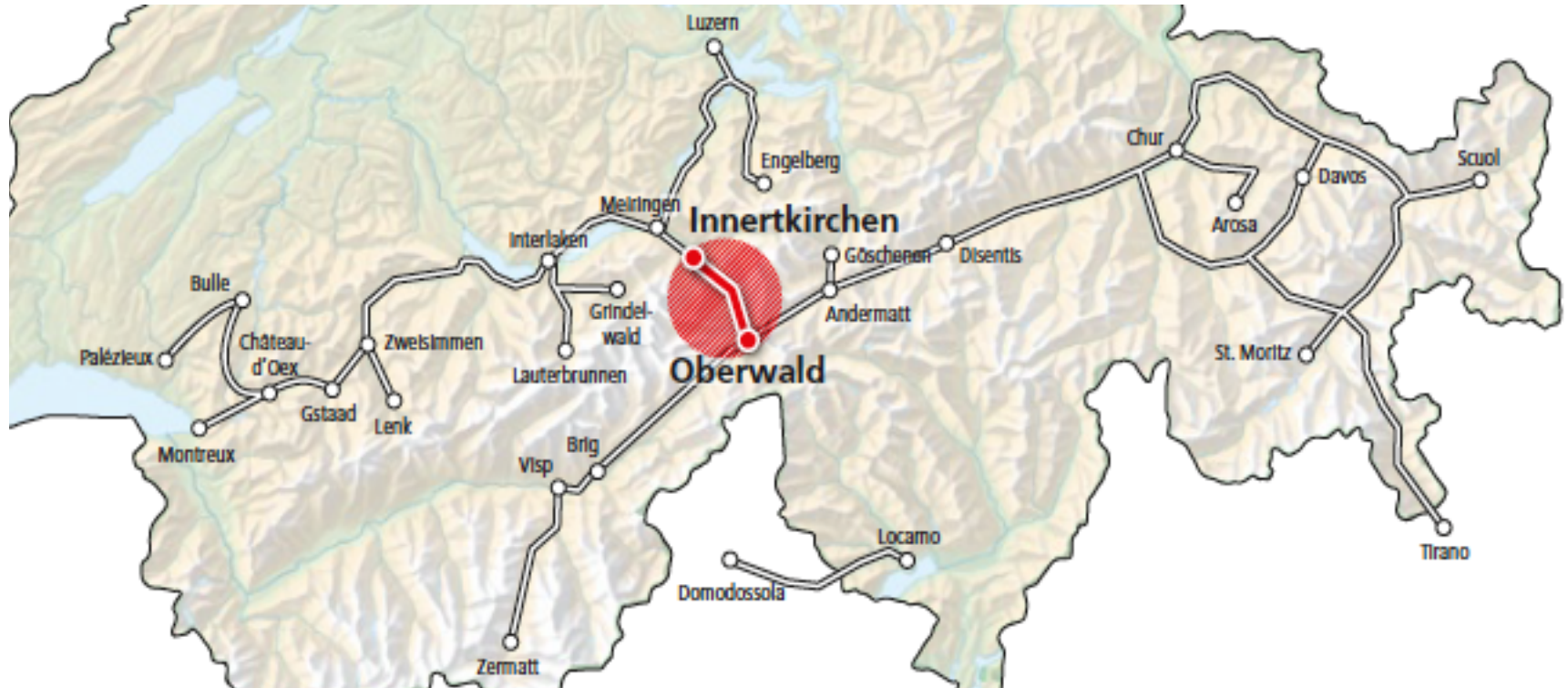
# Projekt Grimsetunnel



# Projekt Grimsetunnel



# Grimselbahn: Lückenschluss im Schmalspurnetz





## Machbarkeitsstudie 2015:

- Linienführung
- Struktur Tunnel und Aussenanlagen
- Konzept Bahnausrüstung
- Erste Kostenschätzung

## Studie Systemwahl 2019:

- 3 Systeme zur Bündelung entwickelt
- Machbarkeit der Bündelung untersucht
- Kostenschätzung mit Richtofferten Bau u Kabel

# Projekt Grimsetunnel





- Enge Platzverhältnisse
- Gegenseitiger Schutz der beiden Infrastrukturen in Betrieb und bei Störfällen, Personensicherheit
- Immissionsgrenzwerte bezüglich magnetisches Feld
- Elektromagnetische Verträglichkeit
- Abfuhr der Kabel-Verlustwärme / Lüftung

# Kennwerte

---



- Länge der Tunnel-Anlage: 22 km
- Steigung Innertkirchen – Handeck: 5,9 % – Adhäsion (ohne Zahnrad)
- Fahrzeit Meiringen – Oberwald: 35 Minuten
- Geplanter Baubeginn: 2027
- Bauzeit: 7 Jahre
- Gesamtkosten Tunnel-Anlage + Bahnausrüstung + Kabelanlage: ca. 600 Mio. CHF

- SÜL-Verfahren: Dokumentation liefern, Fragen klären
- Mit Swissgrid eines der 3 Systeme definitiv festlegen und spezifizieren
- Sicherheitsfragen und Kostenteilung: mit Behörden klären
- Projekt:
  - Oberirdischen Linienführungen sichern
  - Deponie in Bewilligungsverfahren
  - Geologische Erkundungen

→ **Weichenstellung bei Abschluss SÜL 2022: Grimseltunnel weiterverfolgen JA / NEIN ?**

# **Bedeutung, Innovation, Vorgehen**

**Hans Wicki**  
**Grimselbahn AG**  
**Präsident des Verwaltungsrates**

## Aktionäre

Gemeinden Interlaken, Meiringen, Innertkirchen, Schattenhalb,  
Guttannen, Obergoms, Goms, Fiesch, Bellwald, Fieschertal.  
IG Grimselbahn, KWO

## Verwaltungsrat

Hans Wicki, Präsident  
Nadja Pieren, Vizepräsidentin  
Beat Rieder, Verwaltungsrat  
  
Dres von Weissenfluh, Sekretär

## Projektteam

Gianni Biasiutti, Projektleiter  
Lorenz Bösch  
Dres von Weissenfluh, Sekretär

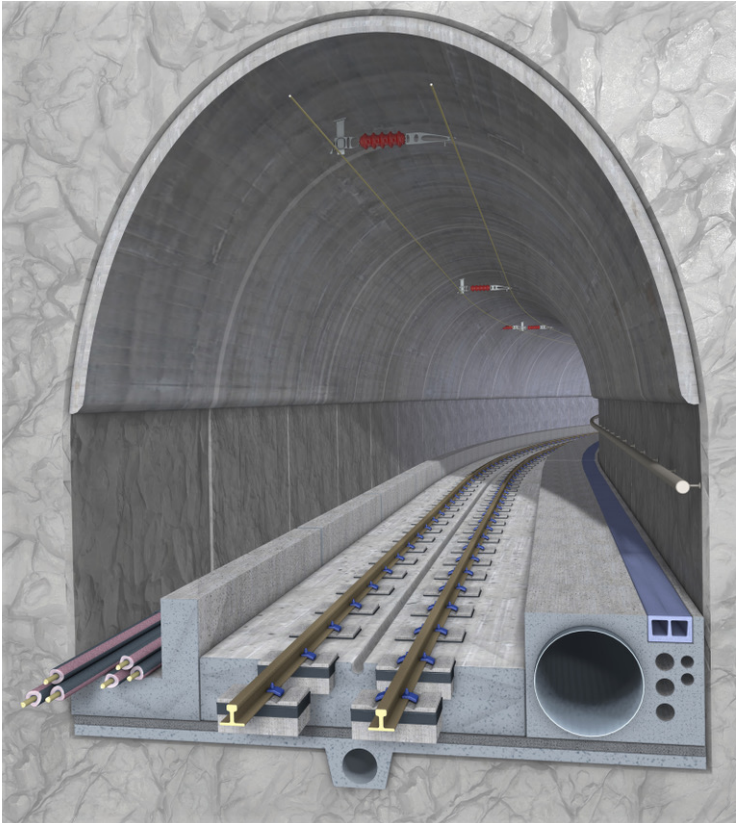
## Beirat

Thomas Egger (Vorsitz)  
Walter Brog  
Gerhard Fischer  
Thomas Gasser  
Jost Meyer  
Marcel Perren  
Herbert Volken

## Projekt INNOTOUR

Nutzen der Grimselbahn für  
den Tourismus

- **Bundesrat, Bericht 21.Juni 2017: Gebot zur Bündelung von Leitungen mit Bahnen und Nationalstrassen (Antwort auf Motion Rechsteiner)**
  - UVEK, technische Grundlagenstudie zu multifunktionalen Infrastrukturen, 28. Februar 2019
- UVEK, Absichtserklärung vom 16. Mai 2019 zur Bündelung von Übertragungsleitungen mit Nationalstrassen und Eisenbahnstrecken.



## Grimseltunnel

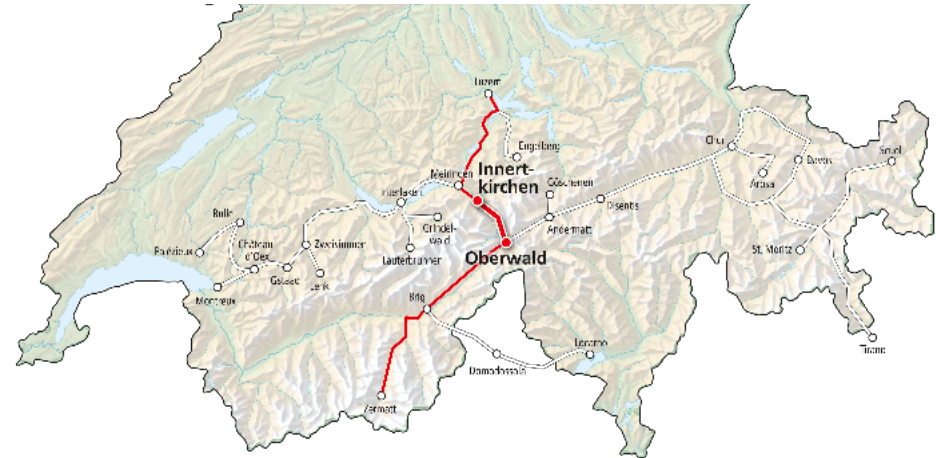
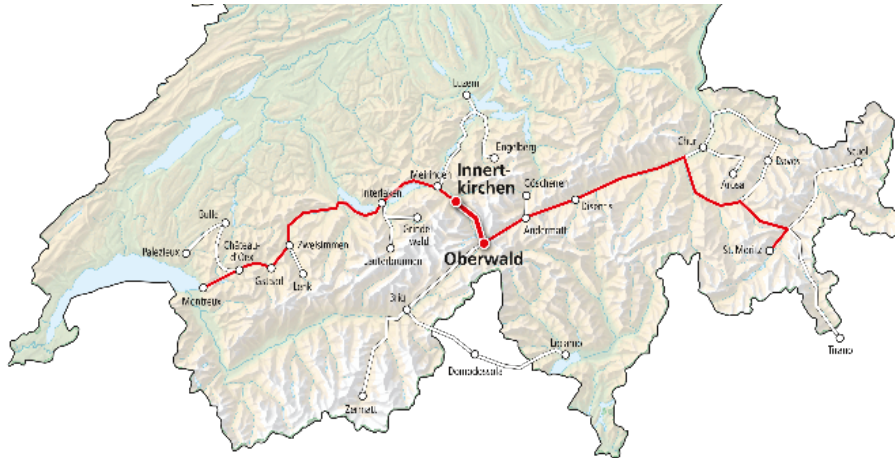
- entspricht dem Bündelungsgebot des Bundesrats
- kosteneffizient
- landschaftsschonend
- beispielgebend, mit internationaler Ausstrahlung

→ **Innovation!**

# Innovation!

## Bahn, Meterspur-Netze: Zusammenschluss zu Gesamtnetz 850 km

- Eröffnet Verbindungen zwischen Top-Destinationen, z.B.
  - Interlaken – Andermatt – St. Moritz
  - Luzern - Zermatt

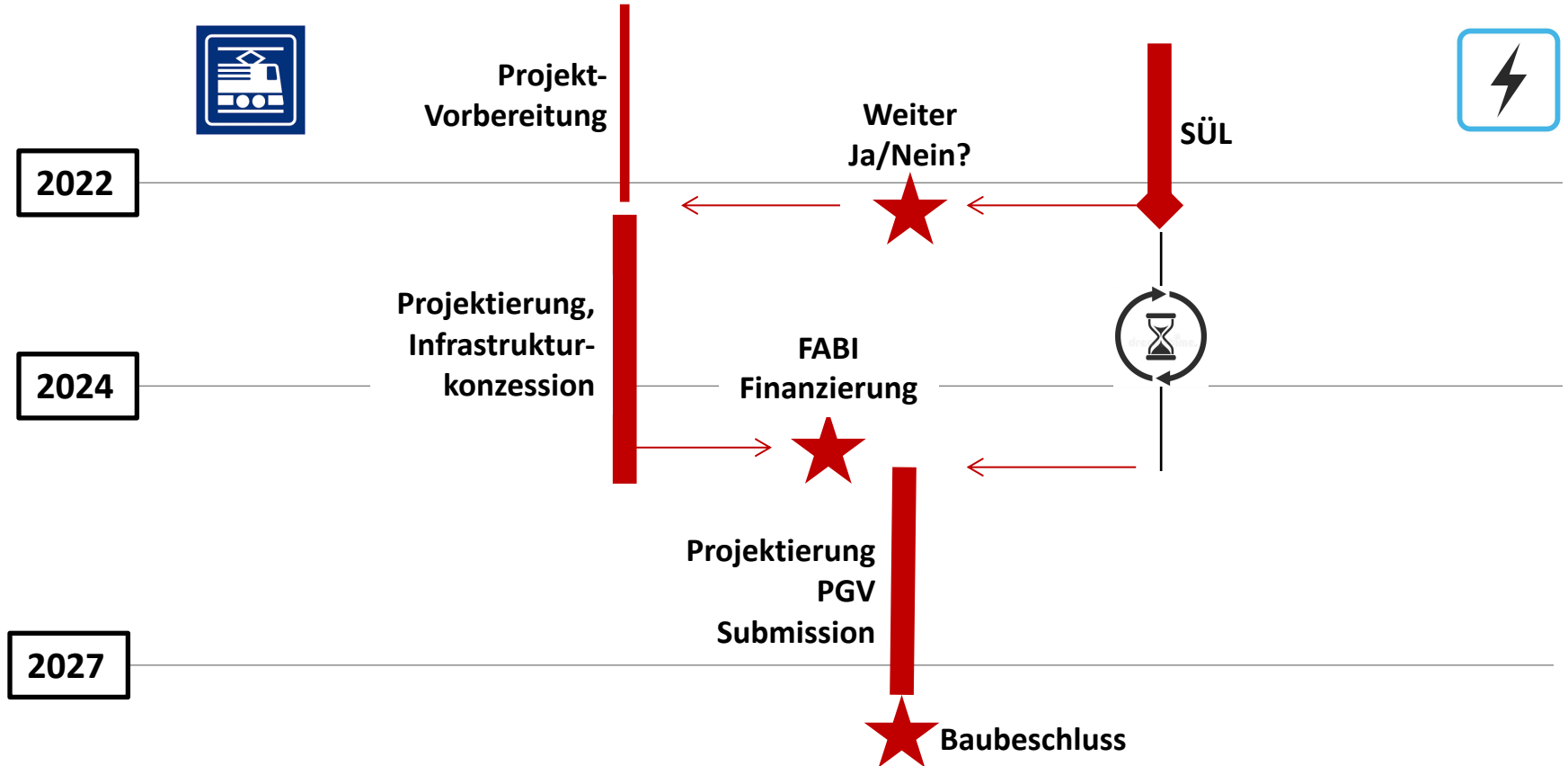




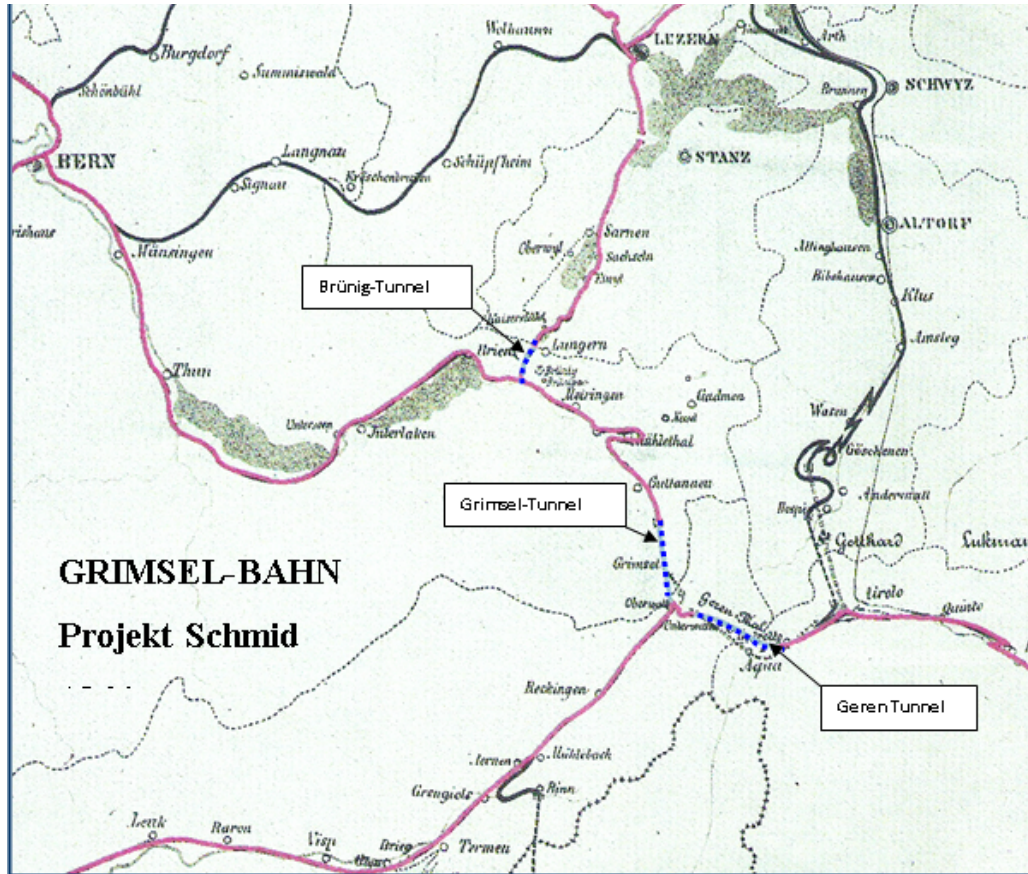
- Flexible Reisemöglichkeiten im gesamten Alpenraum:
  - Neue touristische Angebote
  - Verlagerung Strasse zu Schiene
- Bedeutende zusätzliche Frequenzen
  - Bessere Ertragslage der Bahnen → geringere Abgeltungen
- Netz von Regionalbahnen wird zum Netz für Reisen zwischen Top-Tourismus-Destinationen

- Wintersichere Erschliessung des Berggebietes
- Zusammenschluss der Regionen Haslital und Goms
- Arbeitsplätze

# Weiteres Vorgehen



# Projekt Grimsetunnel



**1850:**

Evaluation Alpentransversale,  
erste Projekte für Grimsetunnel

**2020 – 2027:**

Multifunktionaler Tunnel,  
als einmalige Gelegenheit!

➤ Beispielgebende Innovation